



Piter Wilkens en Syb van der Ploeg speelden de nieuwe fabriek gistermiddag open. Achter hen de oprichters van MG Energy Systems, Mark Scholten (links) en Gerard van der Schaar. FOTO NIELS WESTRA

Accufabriek klaar voor sprong

Syb van der Ploeg en Piter Wilkens speelden gisteren op wind, gevangen in een accu. Zo vierde het snelgroeiende MG Energy Systems de opening van de nieuwe accufabriek in Leeuwarden.

IRENE OVERDUIN

Wereldwijd stampen bedrijven gigafabrieken uit de grond voor de productie van accu's. Tesla, Daimler, Samsung, LG, Liotech, allemaal spelen ze in op de snel stijgende vraag naar opslagmogelijkheden voor energie uit niet-fossiele bronnen zoals wind, zon en water. Complexen van een half miljoen vierkante meter zijn geen uitzondering meer.

Met 3000 vierkante meter is de nieuwe accufabriek aan de Foeke Sjoerdswei in Leeuwarden een uk. Ook de andere bedrijfscijfers zijn overzichtelijk: honderd accu's per maand verlaten het terrein, gemaakt door twaalf mensen die dit jaar samen 2,5 á 3 miljoen euro omzetten.

Klein is irrelevant voor Gerard van der Schaar, samen met Mark Scholten eigenaar. „We vliegen de hele wereld over, hebben een eigen

‘Markt voor accu's staat aan vooravond van explosie’

product, we maken onze knutselambitie waar”, zegt hij vol vuur. „Dit is onze manier om de wereld een beetje beter te maken.”

„Ons bestaansrecht ontlene we aan de snel opkomende markt”, zegt hij, „Daarin zitten veel niches die ruimte bieden aan kleine bedrijven met slimme producten.” Klanten van MG Energy Systems zijn voorbeeld de eigenaar van een superjacht die af wil van het eeuwige geronk van generatoren, een ziekenhuis in Afrika dat maar twee uur per dag stroom van het net krijgt, de exploitant van een afgelegen partyboerderij bij Sneek, Schiphol dat meer karretjes op stroom wenst of

een popfestival met duurzame aspiraties.

Vrijwel dagelijks dienen zich klanten aan die nieuwe toepassingsmogelijkheden zien. Een pontbaas die wil overschakelen op stroom, bewoners van een klein woonbootje die af en toe willen varen, of een natuurorganisatie die een autovrij duinlandschap wil ontsluiten met elektrokarretjes.

„De markt voor accu's staat aan de vooravond van een explosie. Nu nog zijn ze duurder dan conventionele oplossingen, maar het kantelpunt komt snel in zicht.” Het komende decennium gaan we de grote omslag meemaken, zegt hij.

MG is speciaal goed in het aansturen en op- en afschakelen van de cellen waarin de energie wordt opgeslagen, zegt medewerker Stefan Bokma. „Dat is onze kunst.” De units zijn bovendien modulair ontworpen en daardoor makkelijk schaalbaar. „Je kunt ze tot in het oneindige stapelen”.

Mede dankzij de eigen accu's won het bedrijf alle edities van de Solar Challenge (zonnebootraces) in Friesland sinds 2010. De race is ook een rekruteringsmachine: bijna iedereen bij MG is via bemoeienis met de wedstrijdboot in dienst gekomen.

Sinds de oprichting in 2008 is MG al twee keer verhuisd naar een groter pand. Voordeel van hun jongste aankoop is dat er ruimte is om bij te bouwen. Dat dit gaat gebeuren, betwijfelt Van der Schaar niet. „De omzet is vanaf het begin elk jaar verdubbeld. Dat gaat zo door.” Dan: „Tesla is ook in tien jaar tijd van 16 man naar 25.000 werknemers gegroeid. En Tesla is ook nog steeds relatief klein.”

De opening gisteren ging op zijn MG's: Pieter Wilkens en Syb van der Ploeg plugden hun elektrische gitaren in een accu, gevuld met stroom die woensdag, toen het zo stormde, opgewekt werd door een windmolen van Noordenwind in Witmarsum.